



DX <sup>®</sup> 10 Palier anti-friction	Caractéristiques	Applications
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Matériau conforme à la directive européenne 2000/53/CE relative à l'élimination des substances dangereuses des véhicules hors d'usage (directive EVL)</li> <li>• Excellente résistance chimique</li> <li>• Excellente résistance à l'abrasion</li> <li>• Bonne résistance à la fatigue</li> <li>• Bonne résistance à l'usure</li> <li>• Diamètre intérieur usinable par brochage ou alésage permettant des tolérances réduites</li> </ul>	<p><b>Général</b> Applications graissées ou huileées avec charges et températures élevées, et contamination. Idéal pour remplacer des paliers bi-métalliques ou bronze afin d'obtenir une résistance à l'usure accrue</p> <p><b>Automobile</b> Pivots d'essieux, pompes à l'huile, rotules de suspension</p> <p><b>Industrie</b> Pompes à pistons, équipement agricole, équipement de BTP, équipement de manutention, grues, paliers en fonctionnement alternatif</p>

Composition et Structure	Conditions de fonctionnement		Disponibilité
<p>Matériau métal-polymère avec technologie Durastrong.</p> <p>Support acier + couche de bronze poreux + polymère haute technologie</p>	<p>A sec</p> <p>Huilé</p> <p>Graissé</p> <p>Lubrifié par eau</p> <p>Autres fluides</p>	<p>Assez bon</p> <p>Très bon</p> <p>Très bon</p> <p>Pas approprié</p> <p>Assez bon</p>	<p><b>Sur stock</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• N/A</li> </ul> <p><b>Sur commande</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bagues cylindriques, bagues cylindriques avec trou de lubrification, rondelles de butée, plaques de glissement, pièces spéciales - disponible avec surface de glissement lisse ou alvéolée</li> </ul>

Micrographie	Propriétés	Unités	Valeurs
 <p>Couche de frottement Polymère haute technologie</p> <p>Couche de bronze poreux</p> <p>Support acier</p>	<p><b>A sec</b></p> <p>Vitesse de glissement maximale v</p> <p>Facteur pv maximale</p> <p>Coefficient de frottement f</p>	<p>m/s</p> <p>MPa x m/s</p> <p>–</p>	<p>2.5</p> <p>2.8</p> <p>0.01-0.10</p>
	<p><b>Lubrifié à l'huile</b></p> <p>Vitesse de glissement maximale v</p> <p>Facteur pv maximale</p> <p>Coefficient de frottement f</p>	<p>m/s</p> <p>MPa x m/s</p> <p>–</p>	<p>10.0</p> <p>2.8</p> <p>0.01-0.06</p>
	<p><b>Général</b></p> <p>Température maximale T<sub>max</sub></p> <p>Température minimale T<sub>min</sub></p> <p>Pression maximale p statique</p> <p>Pression maximale p dynamique</p> <p>Rugosité de l'arbre rectifié R<sub>a</sub></p> <p>Dureté de l'arbre - normal</p> <p>Dureté de l'arbre - pour une durée de vie &gt;2000 heures</p>	<p>°C</p> <p>°C</p> <p>MPa</p> <p>MPa</p> <p>µm</p> <p>HB</p> <p>HB</p>	<p>+175</p> <p>-40</p> <p>250</p> <p>140</p> <p>≤0.4</p> <p>&gt;200</p> <p>&gt;350</p>